



## **PARTEA a II-a: ANALIZA SWOT**

### **Conexiunea cu politicile si prioritatile UE**

Strategia de Dezvoltare Rurala este conforma cu prioritatile Uniunii Europene si in special cele referitoare la:

1. **Conservarea biodiversitatii, protectia apei si a solului, diminuarea schimbarilor climatice si a poluarii aerului si utilizarea pesticidelor;**
2. Implementarea **inovatiei** in mediul rural, prin introducerea de noi produse si procese ce au in vedere practici noi de productie, de management de protectie a mediului ce vor contribui la performantele fermierilor, micilor intreprinzatori;
3. Eficientizarea investitiilor in productia si utilizarea de **energie din surse regenerabile** contribuind astfel la **diminuarea poluarii** si implicit la **combaterea schimbarilor climatice;**
4. **Agricultura ecologica** pe baza dezvoltarii productiei si a unei pietei interne de produse agroalimentare ecologice, luand in considerare potentialul Romaniei in ceea ce priveste agricultura ecologica;
5. Dezvoltarea unui sector agricol, alimentar si forestier competitiv bazat pe cunoastere si initiativa privata compatibil cu liniile directoare comunitare si care vizeaza atat **imbunatatirea competentelor profesionale** prin investitii in capitalul uman si fizic cat si restructurarea si dezvoltarea fermelor si a sectoarelor de procesare.
6. O atentie sporita este acordata dezvoltarii calitatii vietii in mediul rural, a sigurantei alimentare, protectiei mediului si a bunastarii animalelor. Toate aceste obiective sunt in conformitate cu obiectivele politicii comunitare.



## TERITORIUL

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se afla in centrul tarii;</li> <li>- Este strabatut de la est la vest si de la nord la sud, de cale ferata si sosele nationale cu legaturi europene;</li> <li>- In apropiere, in Sibiu exista aeroport international;</li> <li>- Din lunca Oltului pana pe crestele muntilor Fagaras intalnim toate formele de relief;</li> <li>- Existenta resurselor naturale : paduri, piatra, calcare, marmura, nisip, argila;</li> <li>- Bogata varietate faunistica si florala;</li> <li>- Nivel de poluare scazut, inexistent in majoritatea zonelor;</li> <li>- Retea hidrografica bogata;</li> <li>- In viitor teritoriul va fi strabatut de autostrada Sibiu-Brasov si Sibiu-Pitesti;</li> <li>- Apropierea de Sibiu, capitala culturala in 2007;</li> <li>- Relieful dispus in amfiteatru ofera oportunitati deosebite si un potential silvic, hidrotehnic si turistic important;</li> <li>- pasunile alpine, ecologice;</li> <li>- lacurile alpine, traseele montane;</li> <li>- peisaje atractive;</li> <li>- posibilitati pentru sporturi de iarna/extreme;</li> <li>- zone de vacanta dezvoltate pe vaile raurilor de munte;</li> <li>- Existenta unor rezervatii naturale : « Rezervatia Naturala Balea Lac » ; rezervatia de Calcare Eocene Turnu Rosu, Golul Alpin Fagaras;</li> <li>Proiectul Phare 2005 pentru gestionarea deseurilor al Primariei din Avrig, proiect destinat intregii zone;</li> <li>- La nivelul GAL TO exista o retea bine</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- servicii de transport insuficient dezvoltate care sa faciliteze accesul spre zonele montane;</li> <li>- potential insuficient valorificat;</li> <li>- probleme legate de colectarea, sortarea, gestionarea si valorificarea deseurilor menajere si industriale in majoritatea teritoriului</li> <li>- lipsa a statiilor de epurare a apelor uzate In zona montana infrastructura de transport rutier mai slab dezvoltata.</li> <li>- Lipsa fondurilor determina o slaba intretinere a drumurilor judetene si comunale.</li> <li>- Existenta unor zone izolate din punct de vedere feroviar(Carta-pod CFR distrux).</li> <li>- Mari discrepante in dezvoltarea retelelor de comunicatii intre urban si rural.</li> <li>- Alimentarea cu apa din retea publica a localitatilor rurale este scazuta.</li> <li>- Instalatii de captare si distributie a apei cu capacitate redusa, care determina discontinuitati de alimentare</li> <li>- -Reteaua de canalizare deficitara in mediul rural.</li> <li>- Zone inca fara acces la gaze naturale</li> </ul>



## TERITORIUL

Puncte tari	Puncte slabe
<p>dezvoltata de axe de transport rutier (culoarul IV european, E68, E81), feroviar si aerian ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea echipamentelor de telecomunicatii si extinderea telefoniei mobile ;</li> <li>- Reteaua de distributie a gazelor naturale este destul de bine dezvoltata.</li> </ul>	

Oportunitati	Riscuri
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modernizarea satelor;</li> <li>- Executarea de lucrari de arta;</li> <li>- Deschiderea de noi cai de acces;</li> <li>- Reabilitarea drumurilor;</li> <li>- Pozitia avantajoasa a teritoriului in raport cu proiectele europene ;</li> <li>- Programe comunitare de sustinere a protectiei mediului privind gestionarea deseurilor si epurarea apelor uzate.</li> <li>- Atragerea de actori locali in parteneriat public - privat privind accesarea de fonduri externe si guvernamentale pentru investitii in infrastructura de transport si in domeniul edilitar-gospodaresc</li> <li>- Dorinta populatiei de a sparge monopolul in privinta firmelor de distributie media) cablu TV, telecomunicatii)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Posibila schimbare a legislatiei;</li> <li>- Sistarea fondurilor pentru investitii din partea organizatiilor publice;</li> <li>- Catastrofe naturale ;</li> <li>- Posibilitatea aparitiei unor fenomene imprevizibile: inundatii, cutremure, care pun in pericol structuri antropice. Reticenta la nou</li> <li>- - Piata formata de competitor unic care sa practice in cazul concurentei preturi de dumping</li> </ul>